



KESKI-UUDENMAAN HYVINVOINTIALUE

HYRYLÄN SOTE-KESKUS

SAAVUTETTAVUUS JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Sote ihmisen
kokoiseksi.

30.9.2024

Saavutettavuus ja liikennejärjestelyt

Liikenne- ja pysäköintijärjestelyt

Alueen liikennejärjestelyt tulee suunnitella siten, että järjestelyt ovat kaikilla kulkumuodoilla liikkuville turvalliset. Erityistä huomiota tulee kiinnittää järjestelyjen esteettömyyteen ja kulkuväylien kunnossapidettävyyteen.

Hankkeessa toteutetaan kortteliin sisäinen liikenteen ohjaus ja jalankulkuopastus keskeisimpien toimintojen välille; pysäköintilaitoksesta soite-keskukseen, kirjastoon sekä uimahallin ja Monion suuntiin.

Jalankulku

Alueelle toteutettavat jalankulkuväylät tulee suunnitella esteettömiksi siten, että alueella liikkuminen on mahdollista kaikille, huomioiden eri tavoin liikkumisesteiset sekä näkövammaiset. Esteettömyysvaatimukset on määritelty tarkemmin soite-keskuksen hankesuunnitelman **liitteessä xx** Esteettömyyselvytyksessä.

Suoraan katualueille avautuvien ovien tulee olla julkisivulinjasta siten sisäänvedettyjä, että ovea avattaessa ja kadulle astuttaessa ei synny liikenneturvallisuuden osalta ongelmia.

Hanke-alue sijaitsee aivan Hyrylän uuden linja-autoaseman vieressä. Linja-autoaseman sijainti tulee huomioida sisäänkäyntien sekä niille johtavien jalankulkuyhteyksien sijoittelussa ja suunnittelussa. Tavoitteena on, että jalankulku linja-autoasemalta soite-keskuksen palveluihin on sujuvaa ja esteetöntä.

Tavoitteena asemakaavan korttelirajauksesta poiketen on lisäksi, että Rykmentin puistotien etelälaidassa kulkevaa kevyen liikenteen väylää voidaan leventää 4,5 m levyiseksi nykyisestä n. 2,5 metristä, mikä tulee ottaa huomioon rakennuksen julkisivun maantasossa olevan seinälinjan sijoittelussa. Ylemmissä kerroksissa julkisivu voi ulottua katualueen rajaan asti, mikäli tavoitellun kevyen liikenteen

väylän ylläpito voidaan järjestää tavanomaisella kalustolla – vapaan korkeuden tulee olla min. 4,4 m.

Pyöräliikenne

Sosiaalitulojen suunnittelussa huomioidaan sähköpolkupyörien akkujen turvallisen latauksen vaatima tila. Polkupyörien ja muiden sähköisten, irrotettavilla akuilla varattujen kulkuneuvojen akkujen lataus suoritetaan paloturvallisissa latauskaapeissa. **Latauspaikkoja varataan yhteensä vähintään xx akulle.**

Hankkeessa toteutetaan sote-keskuksen asiakkaiden ja henkilökunnan polkupyörille pyöräpysäköintipaikkoja, joiden määrä-, laatu- ja sijoittamisvaatimukset on esitetty sote-keskuksen hankesuunnitelman **liitteenä xx** olevassa Hyvinvointikorttelin pysäköintiratkaisujen hankesuunnitelmassa.

Moottoriajoneuvoliikenne

Sote-keskuksen saattoliikenne voidaan sijoittaa pysäköintilaitokseen. Saattoliikennettä varten suunnitellaan erillinen saattoalue lähelle pääovea. Saattoliikenteelle tulee järjestää yhteensä 6 kpl pysähtymiseen tarkoitettua saattoliikennepaikkaa, joista 1 paikka mitoitetaan esteettömille takseille huomioiden mm. vapaakorkeus min. 3000 mm (Mitoitus RT 98-11235).

Sotekeskuksen asiakkaiden ja henkilökunnan autojen pysäköintipaikkojen määrä, laatu- ja sijaintivaatimukset on esitetty sote-keskuksen hankesuunnitelman **liitteenä xx** olevassa Hyvinvointikorttelin pysäköintiratkaisut - hankesuunnitelmassa.

Moottoriajoneuvoliikenteen alueiden suunnittelussa sovelletaan RT-ohjekorttia 98-11214, Ajoväylät, hitaasti liikennöivät.

Huoltoliikenne

Huoltoliikenne tulee erotella muusta liikenteestä siten, että toimitukset ovat sujuvia, eikä huoltoliikenne aiheuta vaaraa muulle liikenteelle. Huoltoliikenne koostuu tavarakuljetuksista, jätekuljetuksista sekä kirjastoauton ja kuvantamisrekan liikennöinnistä. Edellä mainittujen lisäksi huoltoliikenteen kanssa samaan ajoliittymään voidaan ohjata vainajakuljetukset, jotka kuitenkin eriytetään tontilla varsinaisesta huoltoliikenteestä. Vainajien kuljetusliikenne sekä

siihen liittyvät pysäköintitarpeet toteutetaan niin, ettei niille ole suoraa näköyhteyttä asunnoista.

Tavarakuljetuksia varten toteutetaan 2 lastauslaituriapaikkaa (Mitoitus: RT 98-10999). Korttelin huoltoliikenteen alueet ajoväyliseen mitoitetaan kääntösäteiden, väylien leveyksien, vapaiden alikulkukorkeuksien ja kantavuuksien osalta siten, että huoltoliikenne laitureille, jätekuljetukset, kuvantamisrekan pysäköinti alueelle ja mahdollinen kirjastoauton liikennöinti talliin on mahdollista. Huoltoliikennealueet suunnitellaan siten, että varavoiman polttoainetankkaus on mahdollista kaikissa tilanteissa.

Kuvantamisrekan pysäköintipaikka sijoitetaan siten, että jalankulkuyhteys sote-keskusrakennuksesta on hyvä, huomioiden työntekijöiden ja asiakkaiden liikkumistarpeet rekan ja rakennuksen välillä. Kuvantamisrekka ja vainajakontit sijaitsevat taloteknisiltä varauksiltaan samassa paikassa, mutta molemmille ei varata omia tiloja, vaan vainajakonttien ollessa pihalla, ei kuvantamisrekan ole mahdollista tulla pihalle. **Kuvantamisrekan fyysiset ja liikennetekniset mitat ovat seuraavat:**

Mikäli kortteliin toteutetaan kirjasto, toteutetaan sen yhteyteen myös kirjastoautolle talli, johon ajo tapahtuu huoltoliikennepihan kautta. Tallin toteuttamiseen liittyvät vaatimukset on esitetty sote-keskuksen hankesuunnitelman **liitteessä xx** Pääkirjaston hankesuunnitelma.

Ambulanssille tulee varata 1 autopaikka, joka mitoitetaan kuten esteettömän taksin autopaikka, ja sijoitetaan akuuttivastaanoton oven läheisyyteen siten, että autopaikalta on katoksellinen yhteys ulko-ovelle.

Pelastustiet

Kohteen pelastusteiden ja nostopaikkajärjestelyjen suunnittelun osalta noudatetaan Tuusulan kunnan "Yleiset toimintaohjeet katujen ja muiden yleisten alueiden käytöstä pelastusteinä ja nostopaikkoina" -ohjetta: [Tuusulan kunnan www-sivut](#)

Pelastusteiden suunnittelussa noudatetaan Keski-Uudenmaan Pelastuslaitoksen ohjeistusta: [HIKLU Pelastustien suunnittelu- ja toteutusohje \(pelastustoimi.fi\)](#) ja niiden mitoituksen suunnittelussa käytetään pelastuslaitoksen määrittelemiä

ajouramalleja, jotka löytyvät: [Rakenteellinen paloturvallisuus ja maankäytön ohjaus | Keski-Uudenmaan pelastuslaitos \(pelastustoimi.fi\)](#).